525
528



De tekenen des tijds.

BMW heeft al sinds jaar en dag het hare bijgedragen aan het oplossen van de verkeersproblematiek, door zich te concentreren op de essenties: door compakte afmetingen te paren aan beweeglijkheid en vitaliteit.

Door veiligheid en comfort te combineren met de hoogste prestaties die de moderne automobieltechniek te bieden heeft.

Binnen de internationale topklasse wordt wat dit betreft het summum geleverd door de BMW 525 en BMW 528. Automobielen van de Nieuwe Klasse, gemaakt voor automobilisten die het vernuft van de constructeurs met hun eigen inzicht weten te completeren. Zonder daarbij ook maar ièts af te doen aan hun bijzonder uitgesproken eisen aangaande comfort en afwerking, prestaties en veiligheid - volledig in overeenstemming met de tekenen des tijds, die niet wijzen naar schaalvergroting maar naar concentratie.


528
M NW 2290


528
VM 2402

BMW 525, BMW 528:
het formaat van een automobiel wordt niet bepaald door zijn lengte.



De BMW 525 en BMW 528, de top van de Nieuwe Klasse, hebben voor formaat een nieuwe maatstaf geïntroduceerd. Zij bieden een zeldzaam harmonisch samenspel van prestatie en veiligheid, rijcomfort en afwerking - in een unieke compacte vorm. En bieden zodoende een stuk automobilistische toekomst dat zich niet laat vangen binnen de traditionele klasse-indeling.

De Nieuwe Klasse is gemaakt voor automobilisten die met hun eigen inzicht het vernuft van de constructeurs weten te completeren - en er niet voor voelen ook maar iéts af te doen aan de hoge eisen die zij aan hun wagen stellen.

BMW 525 en BMW 528: voor automobilisten die niet onredelijk veeleisend zijn, maar wel redelijk hoge eisen stellen.

Deze BMW's tonen duidelijk de bedoeling van de constructeurs: automobielen te bouwen voor de ambitieuze rijder. De constructieve opbouw, de superieure techniek en de zorgvuldigheid in afwerking gaan ver uit boven de gestelde normen in deze klasse. Het totaal der automobiel-technische prestaties verleent een volledig nieuwe dimensie aan rijgenoegen en rij-eigenschappen en geeft deze automobielen een onmiskenbaar eigen karakter.

Want gewoonlijk worden internationale topautomobielen gemeten naar vier criteria: prestatie, afwerking, veiligheid en prijs. Bij de BMW 525 en BMW 528 treedt door samenspel van bestuurder en wagen een vijfde criterium op: formaat.

Compactere wagens zijn er in de internationale topklasse niet te vinden.

Zoals alle BMW automobielen worden de BMW 525 en BMW 528 gekenmerkt door een strakke dynamische styling en een harmonisch afgewogen verhouding tussen carrosserie-formaat en glas-oppervlak. Ondanks de royale vormgeving zijn ze zo compakt als maar mogelijk. Daardoor uiterst manoeuvreerbaar, levendig en overzichtelijk. Het elegante, onmiskenbare uiterlijk is geen doel op zich, maar het logische resultaat van functionele vormgeving.

Het aantrekkelijke uiterlijk van deze wagens is niet in de laatste plaats te danken aan de uitstekende kwaliteit van de hoogglanslak. Uiterlijke schoonheid, die dankzij BMW's zorgvuldige anti-corrosie behandeling van blijvende aard is. In een volkomen nieuw procédé wordt de carrosserie tijdens de voorbewerking en de elektroforetische grondlakbehandeling loodrecht in een bad met corrosiebestendige grondlak gedompeld en pas daarna overtrokken met de meerdere lagen dikke hoogglanslak. Een zorgvuldige bodemplaat behandeling en het speciale BMW conserverings-systeem beschermen de carrosserie tot in de kleinste hoekjes en gaatjes. Gebruik van hoogwaardige materialen, geperfectioneerde verwerkingstechniek en een zorgvuldige anti-corrosie behandeling zorgen er samen voor dat BMW automobielen een lang leven beschoren zijn, en dat ze jarenlang een hoge waarde blijven behouden.



(Stalen schuifdak en hoofdsteunen leverbaar als accessoires).



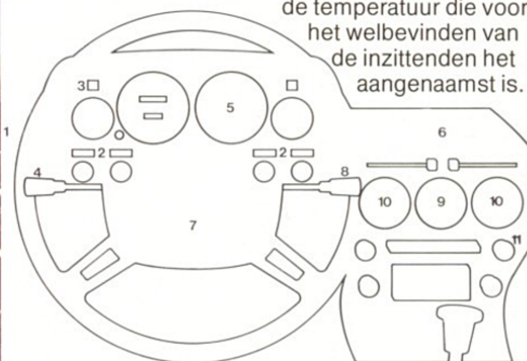
(Stalen schuifdak en hoofdsteunen leverbaar als accessoires).



Waar mens en machine elkaar ontmoeten: de cockpit.

Het buitengewone bedieningsgemak van de BMW 525 en BMW 528 heeft een duidelijke functie: buitengewone zekerheid onder alle omstandigheden. Moeiteloze beheersing - dat is de eerste vereiste voor veilig weggedrag. De volgens veiligheidsnormen vormgegeven bedieningsinstrumenten zijn systematisch gerangschikt volgens de bevindingen van bio-mechanische simulatieproeven. Voor het welzijn van de automobilist wordt verder gezorgd door een bijzonder effectief, maar tochtvrij ventilatie- en verwarmingssysteem.

De plaatsing van de verschillende ventilatie-openingen is zodanig gekozen, dat het hoofd van bestuurder en passagiers altijd koel blijft, terwijl hun lichaam van onder, van boven en van opzij omgeven wordt door een mantel van warme lucht. Het maakt (althans in onze klimaatzone) praktisch niets uit hoe warm of hoe koud het buiten is - in de BMW's Nieuwe Klasse heerst de temperatuur die voor het welbevinden van de inzittenden het aangenaamst is.



1. Luchtrooster van het ventilatie- en verwarmingssysteem.
2. Paneel met verklikkerlichten voor groot licht, mistachterlamp, handrem en remvloeistof, laadstroom, clignoteurs en (in geval van uitrusting met automatische versnelling) aanduiding van de gekozen versnellings-positie.
3. Benzinemeter met reserve-verklikker.
4. Combinatieschakelaar voor richtingaanwijzers, lichtclaxon, groot licht en parkeerlichten.
5. Toerenteller.
6. Luchtrooster voor toevoer van frisse lucht, gescheiden instelbaar voor bestuurder en naast hem zittende passagier.
7. Vierspaaks veiligheidsstuur met ruim bemeten stootkussen en met kunststofschuim bekleed stuurwiel.
8. Combinatieschakelaar voor ruitenwisser met twee snelheden, wis/was-automaat en intervalschakeling.
9. Quarz uurwerk en bediening voor drie-snelheden ventilator.
10. Ventilatie- en verwarmingssysteem met draaiknoppen voor temperatuurregeling en luchtverdeling.
11. Trekschakelaar voor achterruitverwarming.

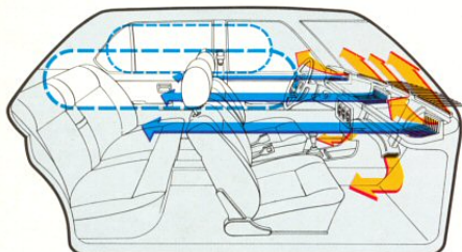
De BMW 525 en BMW 528: autorijden is geen inspanning maar ontspanning.

Afgezien misschien van het uiterlijk is een BMW Nieuwe Klasse geen aandacht vragende automobiel. Hij vergt zo weinig van de bestuurder dat al diens aandacht zich kan concentreren op het verkeer en de besturing, zodat hij ontspannen naar lichaam en geest zijn beslissingen kan nemen - een veiligheidsvereiste van de eerste orde.

De stoelen zijn ontworpen volgens grondig doorvorste anatomische eisen, en gebouwd met een grote inzet aan technisch vernuft en afwerking. Uitgekiende profilering en zorgvuldig afgewogen hardheid van de stoffering zorgen voor een ideale zithouding, die ook een uitstekende zijdelingse steun biedt. In de BMW 528 worden deze goede innerlijke eigenschappen gecompleteerd door gebruikmaking van een bijzonder exclusieve bekleding. Vering van de wagen, schokdempers en vering van de stoelen vormen een perfect op elkaar afgestemde functionele eenheid.

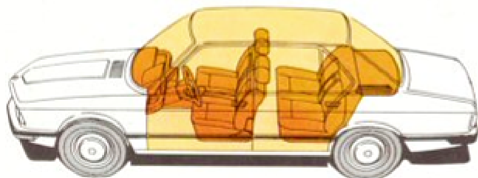


Ventilatie- en verwarmingssysteem. Quarz uurwerk opgenomen in draaischakelaar van aanjager met drie snelheden.


Zorgvuldig geprojecteerde luchtdoorstroming verzekert zelfs bij hoogste snelheid van de aanjager tochtvrije luchtverversing voor alle inzittenden.



Individueel BMW comfort:
Gemak als uitgangspunt, veiligheid als resultaat.



De BMW 528 neemt door zijn bijzondere combinatie van prestatie en uitrusting een unieke plaats in in de internationale topklasse. Er is bijna geen andere automobiel in deze prijsklasse die kan pronken met zo'n uitvoerige lijst ingebouwde extra's. Zoals: van toerental afhankelijke stuurbekrachtiging, brede 195/70 HR 14 banden, afsluitbaar dashboardkastje en benzinetankdop, houten panelen op de portieren en op de middenconsole, kaartenvakken in de voorportieren, fraaie stoffen bekleding, met kunststofschuim bekleed stuurwiel en verstelbare hoofdsteunen.

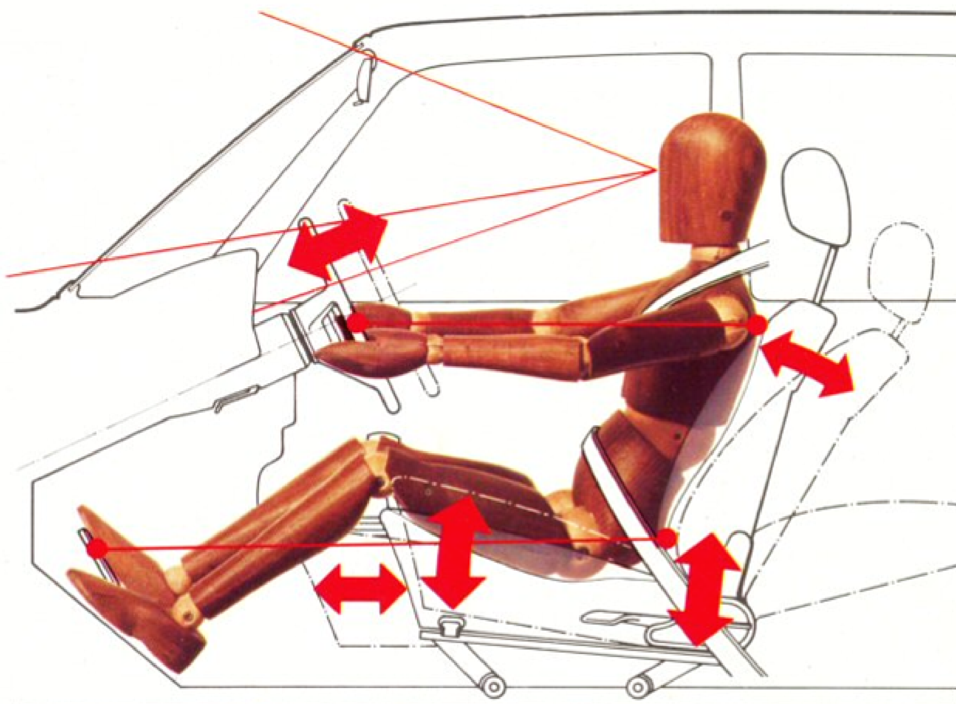
Voor de Nieuwe Klasse BMW 525/528 staat een uitgebreid programma aan accessoires ter keuze, waarmee de automobilist het comfort van zijn wagen volkomen kan aanpassen aan zijn individuele verlangens.

Een belangrijke bijdrage aan



de verkeersveiligheid wordt geboden door de als extra leverbare automatische versnellingsbak. Een in het Nieuwe Klasse concept perfect geïntegreerd bestanddeel van het totale aandrijfsysteem. De basis voor deze optimale aanpassing van de automatic wordt geleverd door het gunstige koppel van de BMW zescilinder, die in een zeer ruim toerenbereik goed is voor een hoog draaimoment.

De automatische versnelling fungeert eigenlijk als een technische co-piloot die de bestuurder veel werk uit handen neemt, zonder ook maar iets af te doen aan zijn vrijheid van beslissen.





<u>Het nieuwe zit-, zicht-, stuur- en bedieningssysteem.</u>

Geen twee bestuurders zijn gelijk. In de BMW Nieuwe Klasse is daarmee volop rekening gehouden. Elke bestuurder van een BMW 525 of BMW 528 kan zijn automobiel volledig aanpassen aan zijn lichaamsbouw, zijn rijstijl. De bestuurdersstoel kan niet alleen in de lengterichting versteld worden, maar ook in de hoogte. De rugleuning kan van verticaal tot slaapstand.

Zelfs het stuur kan uit- of ingeschoven worden in overeenstemming met de armlengte van de bestuurder en de stand van zijn stoel.

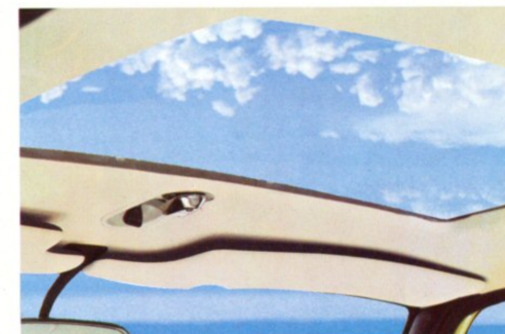
Om wagen en bestuurder optimaal te laten samenwerken moet de een zich aan de ander aanpassen. En in plaats van de mens zich te laten aanpassen aan de auto, koos BMW ervoor automobielen te bouwen die zich aanpassen aan hun bestuurder.



BMW verbindt rijplezier met mee-rijplezier.

Of u nu rijdt of gereden wordt in een BMW Nieuwe Klasse - de buitengewone comfortnormen gelden voor alle inzittenden. De beenruimte achterin is zeer royaal, en de rugleuningen staan aangenaam ver achterover. De met zorg ontwikkelde, en fijn afgestemde wielophanging garandeert een aangenaam, comfortabel verblijf op de achterbank, ook voor langere ritten.

Wijd openslaande, brede deuren maken ook het in- en uitstappen tot een bijzonder genoegen.



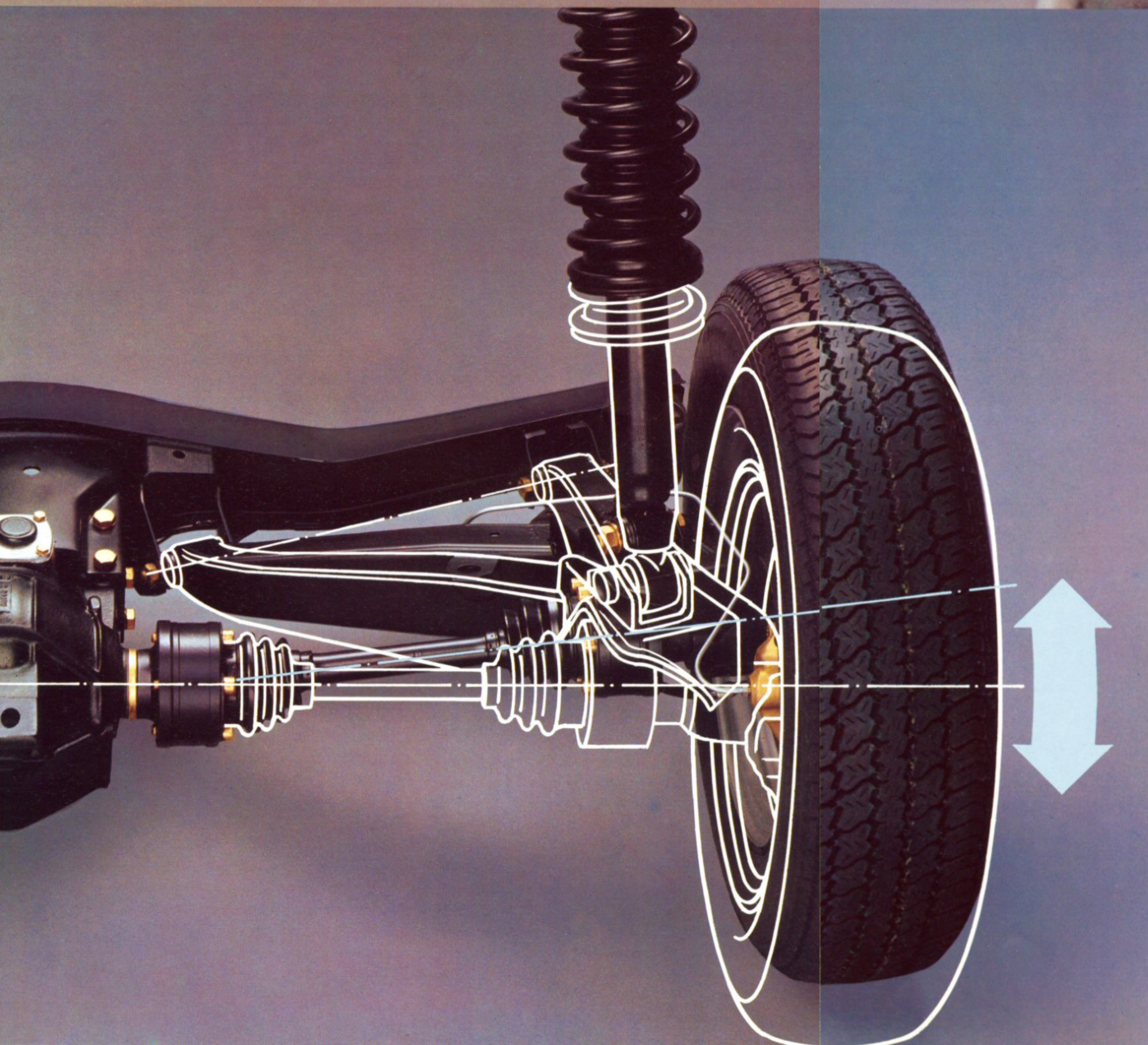
Electrisch of handbediend schuifdak leverbaar als extra.



Hoofdsteunen achter leverbaar als extra.


525
M SX 2128

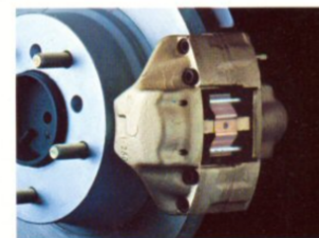




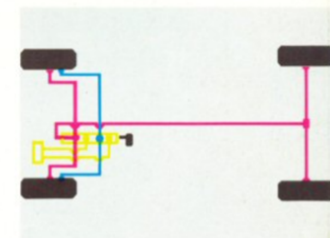
Het BMW onderstel: de volmaakte synthese van prestatie en comfort.

Qua prestatie - en dùs qua veiligheid - is er geen betere onderstelcombinatie dan die van de BMW Nieuwe Klasse: veerbenen vóór en schuinstaande langsdraagarmen achter.

De buitengewone prestaties van deze onderstelcombinatie zijn het resultaat van jarenlange research, beproefd en bewezen in talloze sportieve evenementen. Erkende superioriteit die te danken is aan een compromisloze constructie, waaraan kosten noch moeiten gespaard zijn, en aan een zorgvuldige afstemming van schokbreking en vering. Daardoor bieden deze BMW automobielen ook op slechte wegen en in snel genomen bochten een bijzonder exact weggedrag, gepaard aan een ongekende mate van comfort. Veiligheid en comfort mogen bij BMW niet afhankelijk zijn van de kwaliteit van het wegdek. Daarom was er voor de BMW Nieuwe Klasse maar één perfecte oplossing: volledig onafhankelijke wielophanging. Elk wiel afzonderlijk kan zich op ieder moment geheel vrij aanpassen aan veranderingen in het wegdek. Zo ontstaat een ideaal contact tussen weg en wagen dat in alle situaties de bestuurder verzekert van optimale beheersing. Bij het wisselen van rijbaan of het insturen van een bocht bij hoge snelheid behouden de buitenste wielen een aan de bochtsnelheid aangepaste stand. Dit garandeert een betere beheersing van de zijdelingse krachten: de wagen zet zich als het ware af tegen de bocht en laat zodoende een hoge zijdelingse versnelling toe. Hoe u ook wendt of keert, de BMW 525 en BMW 528 laten zich met vaste hand sturen, op de centimeter nauwkeurig. Volmaakte beheersing - dat is het uitgangspunt voor de actieve veiligheid van de BMW Nieuwe Klasse.



De BMW 525 en BMW 528 hebben schijfremmen op alle vier de wielen, rembekrachtiging, en remkrachtbegrenzing op de achterwielen, waardoor blokkeren van de wielen onmogelijk is. De handrem werkt mechanisch op extra remtrommels die met de schijfremmen op de achterwielen gecombineerd zijn.



Het kostbare dubbel gescheiden remsysteem is in overeenstemming met het grote vermogen van de wagen, en volkomen aangepast aan de wielophanging, zodat de wagen aan de weg blijft 'kleven' ook tijdens krachtig afremmen onder ongunstige omstandigheden. Behalve het normale remcircuit dat op alle vier de wielen werkt, is er een tweede, volkomen onafhankelijk remcircuit dat werkt op de voorwielen. Zodat in geval van eventueel uitvallen van het hoofdcircuit toch met volle capaciteit geremd wordt op die wielen die het meest bepalend zijn voor de remstabiliteit: de voorwielen.

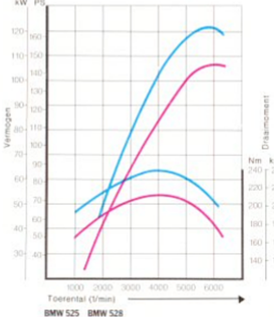
De aandrijving van de BMW Nieuwe Klasse: hoge vermogensreserve voor extra zekerheid.

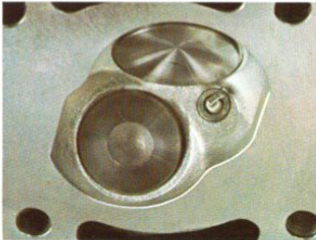
We zijn nu eenmaal niet alleen op de weg. Een soepel samenspel met onze medeweggebruikers vereist een behoorlijke dosis aanpassingsvermogen. Nu is daarbij de bestuurder van een krachtige wagen duidelijk in het voordeel: beetje afremmen, dan even een tikje sneller... de BMW 525 en de BMW 528 laten flitsende reacties toe. Het grote vermogen van deze BMW's is dan ook geen doel op zich, maar een middel tot grotere beweeglijkheid en dus grotere actieve veiligheid.

De BMW 2.8 liter krachtbron trekt de BMW 528 in 9,5 sec. van 0-100 km/u, en geeft hem een topsnelheid van 198 km/u. Deze motor ontwikkelt zijn maximale draaimoment van 238 Nm bij 4000 t/min.

De BMW 525 met zijn 2.5 liter krachtbron bereikt 0-100 km/u in 10,1 sec., en zijn topsnelheid ligt op 193 km/u. Het maximale draaimoment van 212 Nm wordt geleverd bij 4000 t/min.

Dankzij een gunstig gekozen draaimoment-karakteristiek leveren deze motoren hun hoge prestaties in een wijd toerenbereik. Zij worden gekenmerkt door een grote elasticiteit die het de bestuurder makkelijk maakt snel te reageren, zich soepel aan te passen, en zich tegenover andere weggebruikers fair en sportief te gedragen. De motorische elasticiteit van de BMW Nieuwe Klasse geeft de Nieuwe Automobilist meer mogelijkheden zijn opvattingen over verkeersmentaliteit en veiligheid in praktijk te brengen.

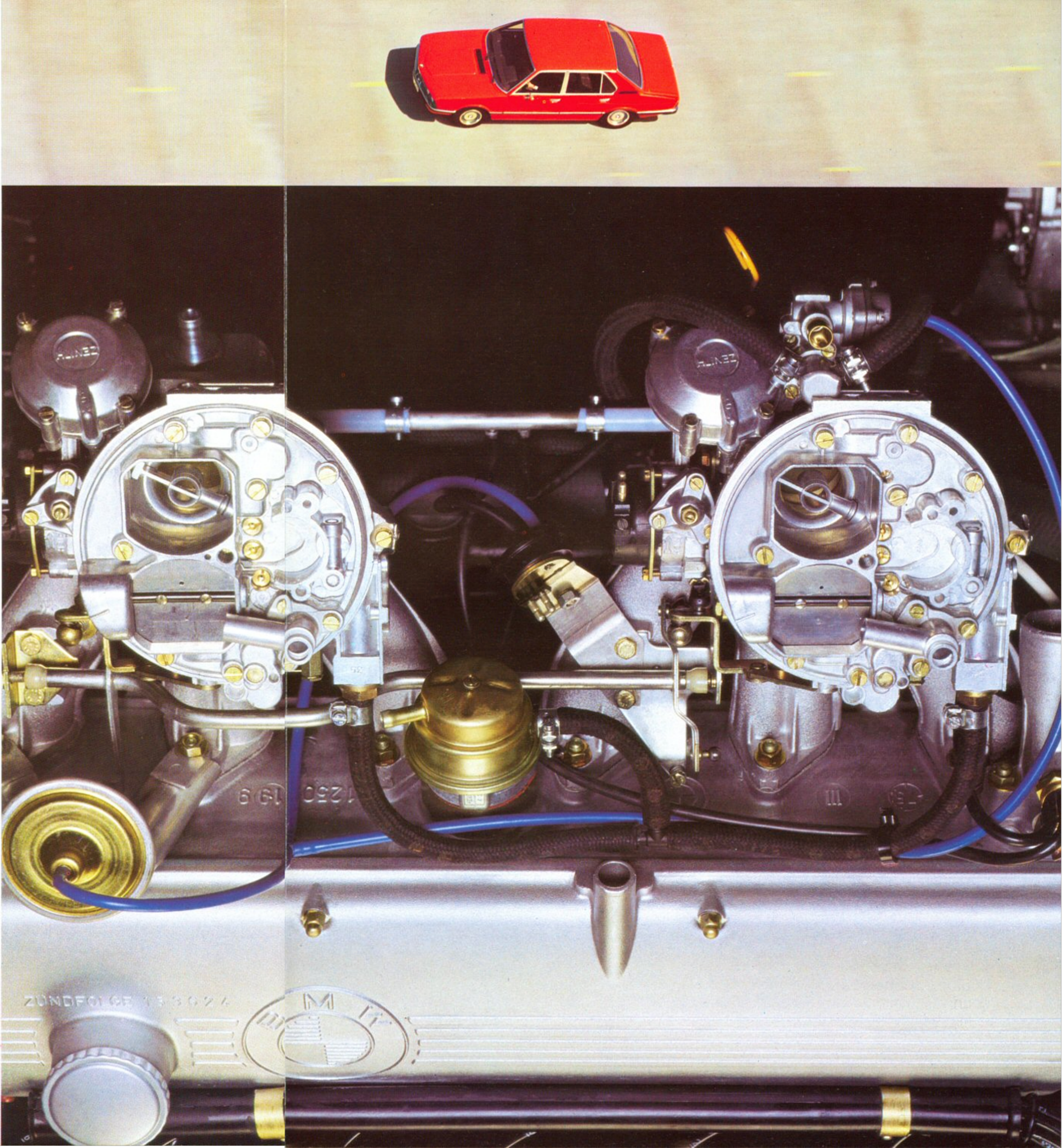




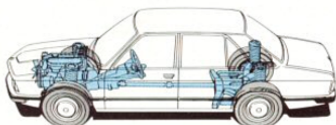
Door de verbrandingsruimten met hun drievoudige bolvormige wervelverbrandingskamers wordt een optimale geleiding en menging van de inlaatgassen bereikt, en daardoor een intensieve, maar gelijkmatige en schone verbranding. Met als resultaat uitstekende trekkracht van de motor bij zowel lage als hoge toerentallen, en een gering specifiek brandstofverbruik.



Dankzij zorgvuldig uitgebalanceerde, en 7 maal gelagerde krukas met 12 contragewichten loopt de motor rustig en trillingvrij als een turbine.



Het totaal is meer dan de som der delen.



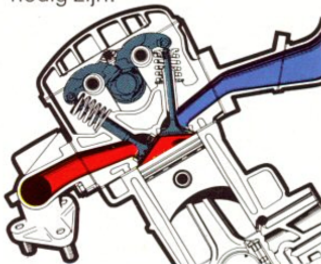
Het is niet het grote aantal technische snufjes dat een BMW Nieuwe Klasse van andere automobielen onderscheidt. De opmerkelijke en onnavolgbare individualiteit van BMW is het uitvloeisel van een geïntegreerd concept waarbinnen een groot aantal technische ontwikkelingen en uitvindingen dienstbaar wordt gemaakt aan een groter geheel. Een concept waarbinnen prestaties, formaat, comfort, veiligheid en economische aspecten zorgvuldig tegen elkaar zijn afgewogen.

Het hart van de BMW 525 en BMW 528 is een zescilinder krachtbron (2,5 liter in de BMW 525 en 2,8 liter in de BMW 528) die tot de modernste ter wereld gerekend mag worden. Met een unieke combinatie van vermogen en elasticiteit, levensduur en zuinigheid. Het onderstel is optimaal aangepast aan het grote ververmogen van deze motoren.

De onafhankelijke wielophanging garandeert een zeer vast wegcontact van alle vier de wielen onder alle omstandigheden. Kuilen in het wegdek, betonnaden en kinderhoofdjes worden soepel ongevangen en geabsorbeerd - of u nu alleen rijdt of met vijf man in de auto, snel of langzaam.

Een goed onderstel kan pas optimaal functioneren in combinatie met een carrosserie van gelijke kwaliteit. De carrosserie van de BMW Nieuwe Klasse is bijzonder stevig en trillingvrij, de passagiersruimte is met de bodemplaat tot een hecht geheel aaneengelast. De carrosserie kan daardoor geen bewegingen maken die de nauwkeurige afstelling van het onderstel en de geometrie ervan zouden kunnen beïnvloeden. Met zorg gekozen overbrengingsverhoudingen, een korte, directe schakelbeweging, en een volledige synchronisatie van alle vier de versnellingen maken het schakelen in de BMW Nieuwe Klasse tot een zeldzaam automobilistisch genoegen.

De exacte, maar vederlichte besturing (in de BMW 528 zelfs met stuurbekrachtiging), gepaard aan onberispelijke stabiliteit, maken ook bij hoge snelheden een zeer nauwkeurige besturing mogelijk, zonder dat daarvoor voortdurend enerverende - en dus vermoeiende - stuurcorrecties nodig zijn.



De in- en uitlaatpoorten van de BMW zescilinder krachtbronnen zijn zo ontworpen dat een optimale spoeling verkregen wordt, en een ideale vulling van de wervelverbrandingskamers. De door een bovenliggende nokkenas aangedreven, en in V-stand opgehangen kleppen staan in de gunstigst mogelijke hoek tot de gasstroom.



De fascinerende vermogensontwikkeling van elke BMW krachtbron is het resultaat van jaren lange technische research, gesteund door een bijzonder rijke ervaring in sportieve evenementen. In races en rallyes worden aan motoren eisen gesteld qua uithoudingsvermogen en prestatie die een veelvoud zijn van de onder normale omstandigheden en voor seriewagens vereiste capaciteiten. BMW motoren hebben zodoende een stuk ingebouwde reserve dat zich ook in de Nieuwe Klasse onmiskenbaar laat gelden.
Het motorische raffinement van de BMW 525 en BMW 528 blijkt niet alleen uit de voor hun cilinderinhoud hoge prestaties maar ook uit hun ongeëvenaarde levensduur, betrouwbaarheid en zuinigheid.

In nood leert men zijn vrienden kennen: het Overlevings Systeem van de BMW Nieuwe Klasse.

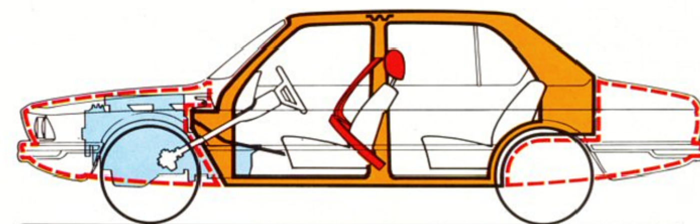


Een BMW biedt niet alleen een groot aantal belangrijke constructie-technische veiligheidsdetails, maar een geïntegreerd systeem van precies op elkaar afgestemde veiligheidsvoorzieningen die elkaar in de praktijk completeren: het BMW Overlevings Systeem.

Voorsprong in veiligheid door voortdurend onderzoek.
De BMW carrosserie-afdeling beschikt over een van de modernste veiligheidstestcentra in Europa. Met electronische apparatuur uitgeruste testlaboratoria en testbanen worden ingezet voor simulatieproeven en kostbare 'real life' tests waarin zowel aparte onderdelen als gehele wagens worden beproefd op hun gedrag bij aanrijdingen van achter, van opzij, bij frontale botsingen en bij over-de-kop-slaan. De verzamelde gegevens worden direct omgezet in feitelijke verbeteringen, die in elke nieuwe BMW worden ingebouwd.

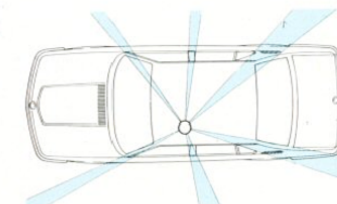
Er zijn veel redenen waarom u aan een BMW de voorkeur zou kunnen geven. En een paar redenen waarom u aan een BMW de voorkeur zou móéten geven.

Niet weerstaan maar absorberen.
Zorgvuldig berekende, schokabsorberende kreukelzones voor en achter (1).
De snelheid waarmee tijdens een botsing de voorzijde meegeeft is zorgvuldig afgestemd op de blokkeersnelheid van de automatische gordels, zodat bestuurder en wagen niet tegelijkertijd hun maximale vertraging ondervinden. Het tijdsverloop van het absorptieproces blijkt overtuigend duidelijk uit het diagram.



De passagiersruimte is gebouwd als een veiligheidskooi met versterkingen rondom, waarbij aan het dak bijzondere aandacht is besteed: niet alleen is een stevige rolbeugel (2) ingebouwd, maar ook de daklijsten voor en achter zijn extra versterkt (3).
De motorkap is zodanig geconstrueerd dat hij op een tevoren bepaalde plaats doorknikt, energie absorbeert, en niet door de voorruit kan slaan (4).
Een speciaal ontworpen cardantunnel en het versterkte schutbord zorgen ervoor dat motor en versnellingsbak bij een frontale botsing niet het interieur kunnen binnendringen (5). De portieren blijven door hun veiligheidssloten ook bij een frontale botsing gesloten, en kunnen daarna weer worden geopend (6).
De telescopische veiligheidsstuurkolom en het stuurhuis bevinden zich achter de vooras, dus achter de voorste kreukelzone (7). Ook de brandstoftank bevindt zich in een veiligheidszône (8).
Het hele interieur is ingericht op het absorberen van bewegingsenergie. Alle bedieningsorganen, alsmede de portierkrukken en de binnenspiegel, zijn elastisch en geven makkelijk mee (9). Voorruit van gelaagd glas (10).
(Het geïllustreerde voorbeeld is van een BMW 520).

De BMW 525 en de BMW 528 zijn zó op actieve veiligheid gebouwd dat een noodgeval zich niet zo gauw voor zal doen, en zo sterk op het punt van passieve veiligheid, dat mócht er iets gebeuren, de gevolgen beperkt blijven. Een BMW is dan ook misschien een beetje duurder. Maar is het leven van de bestuurder dat niet dubbel en dwars waard?

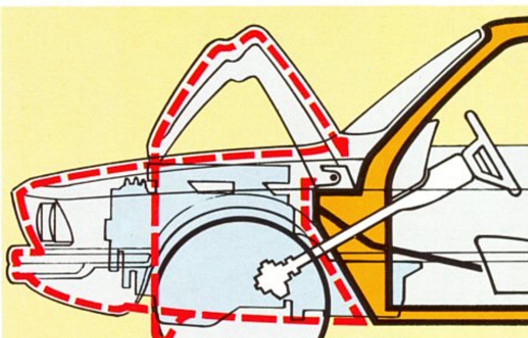


Zien en gezien worden.
De BMW 525 en de BMW 528 bieden een uitstekend zicht rondom dankzij een groot raamoppervlak en zeer kleine blinde hoeken.

Om ook 's nachts een goed zicht te hebben zijn deze automobielen uitgerust met dubbele halogeen koplampen. Om in onze mistige contreien ook bij slecht zicht goed gezien te kunnen worden behoort een mistachterlamp tot de standaarduitrusting.



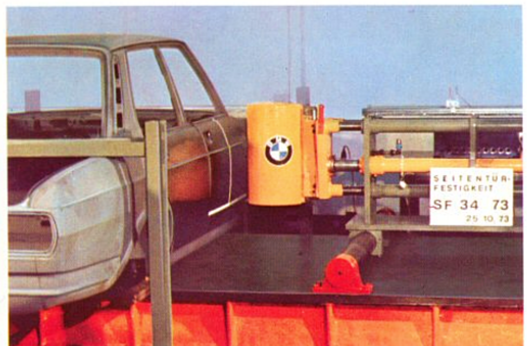
Aanrijdingsproeven ter optimalisering van absorptie-eigenschappen voor en achter.


Geprogrammeerde knikstand van de motorkap na aanrijding.


Speciale motorkapvergrendeling met vanghaak.



Daklijsten en rolbeugel worden getest op hun bestendigheid bij over de kop slaan.



Beproeving van de portieren.

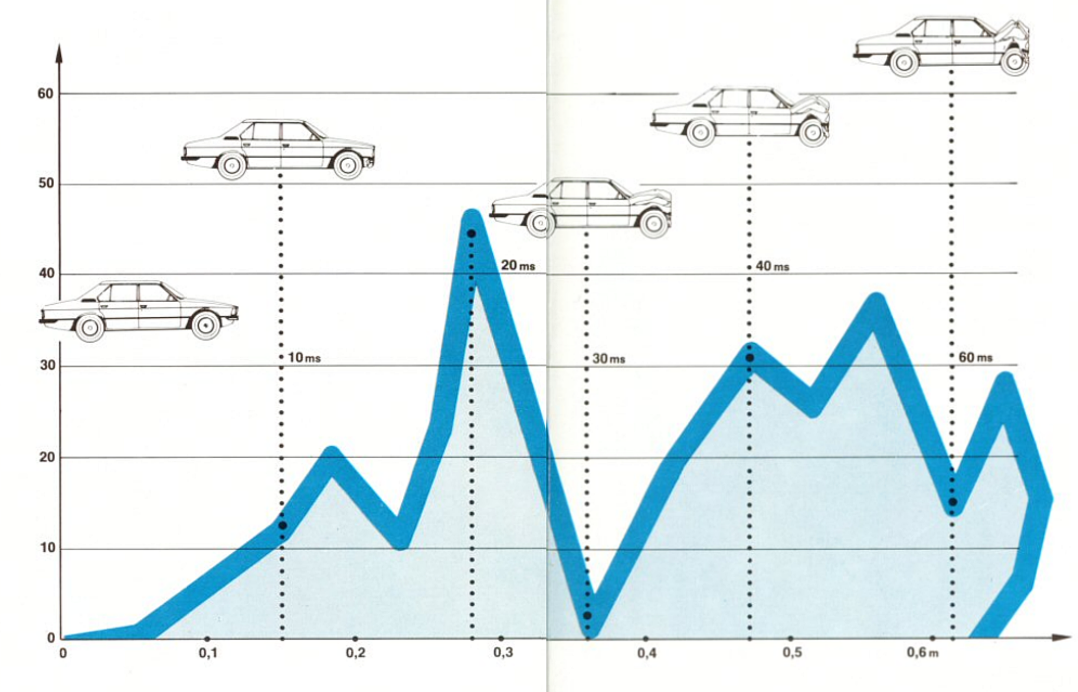
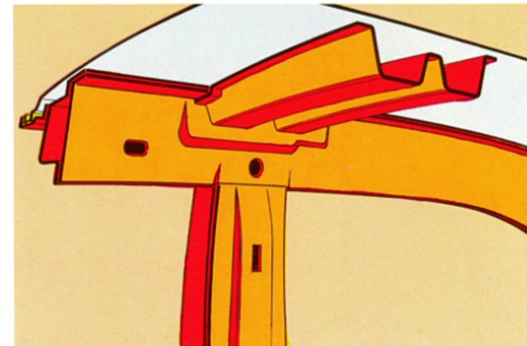


Diagram van het verloop van een frontale botsing bij een BMW 525. Botsing bij 50 km per uur tegen een massief obstakel. Frontdeformatie ca. 65 cm. De voorgeprogrammeerde kreukel en deformatie-zones werden zolang aangepast en verbeterd, tot er een optimale verhouding werd bereikt tussen de vertragende beweging van de inzittenden (met gordels en de auto bij een botsing.

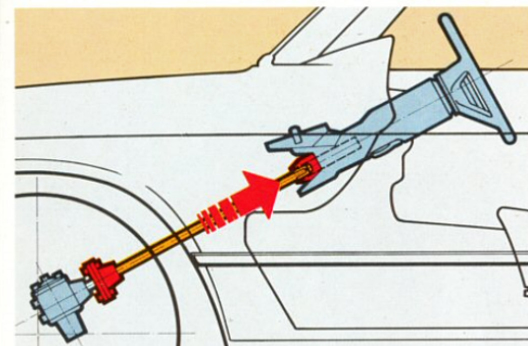

Een rolbeugel is geïntegreerd in de carrosserie voor maximale bescherming bij over de kop slaan.

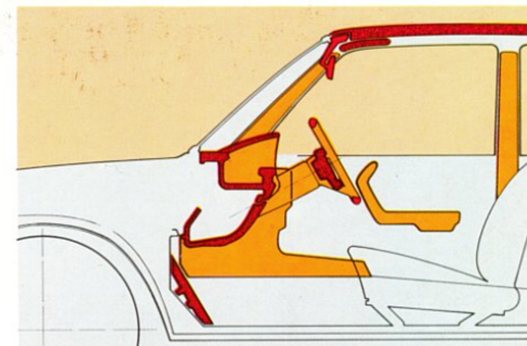

BMW portiersloten met kogelvergrendeling en veiligheidsspieën. Portieren blijven tijdens frontale botsing gesloten.


Testen van het schutbord en de bevestigingspunten van stoelen en veiligheidsgordels.


In hoogte (en in de BMW 528 ook qua stand) verstelbare hoofdsteunen vormen in combinatie met automatische driepunts gordels een belangrijk onderdeel van BMW's Overlevings Systeem.


Vierspaaks veiligheidsstuur met groot stootkussen. Met kunststofschuim bekleed stuurwiel, als extra voor BMW 525, standaard op BMW 528).


Veiligheidsstuurkolom en stuurhuis liggen beschermd buiten de kreukelzone.


Het hele interieur is bekleed met energie-absorberend materiaal. De bedieningsorganen geven mee en vervormen gemakkelijk.


3
1
1
2
3
8
6
9
3
3
6
10
9
4
5
7
1
1
BMW

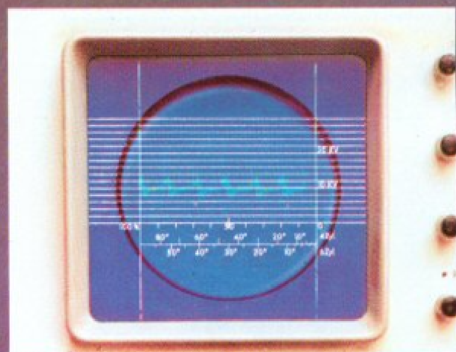


BMW maakt autorijden weer geweldig.

Elke BMW Nieuw Klasse is een harmonisch geïntegreerd samenspel van vernuftige technische details, en erop gebouwd de automobilist plezier te geven in het rijden. En dat plezier mag niet bedorven worden.

Daarvoor zorgt in eerste instantie de zorgvuldige produktie, in tweede instantie het wereldwijde netwerk van speciaal geschoolde vakmensen in de BMW servicewerkplaatsen. Daar worden BMW automobielen behandeld met dezelfde zorg en vakkennis als waarmee ze gebouwd werden.

Dit maakt de aanschaf van een BMW 525 of een BMW 528 tot een investering waar u lang, jarenlang plezier van zult hebben.



BMW 525	BMW 528

Carrosserie, maten en gewichten

Versterkte veiligheidscabine met 4 portieren, kreukelzones aan voor en achterzijde, ingebouwde rolbeugel, veiligheidsmotorkap.

Lengte 4620 mm, breedte 1690 mm, hoogte leeg 1425 mm, draaicirkel 10,5 m. Portierbreedte voor 1000 mm, achter 870 mm.

BMW 525	BMW 528
Spoorbreedte voor 1406 mm. Spoorbreedte achter 1446 mm.	Spoorbreedte voor 1420 mm. Spoorbreedte achter 1460 mm.

Breedte op schouderhoogte voor 1380 mm, breedte zittingen voor 570 mm, achter 1380 mm, zittingdiepte voor 500 mm, achter 480 mm. Hoogte tussen zitting en dak voor 890 mm, achter 870 mm. Kofferinhoud 620 liter, tankinhoud 70 liter, waarvan 7 liter reserve.

BMW 525	BMW 528
Ledig gewicht 1350 kg. Automaat 1370 kg. Laadvermogen 460 kg. Automaat 440 kg. Toelaatbaar totaalgewicht: 1810 kg. Dakbelasting 75 kg. Gewicht aanhanger ongeremd: 500 kg. geremd: 1200 kg. Bij max. 16% stijging.	Ledig gewicht 1385 kg. Automaat 1405 kg. Laadvermogen 455 kg. Automaat 435 kg. Toelaatbaar totaalgewicht 1840 kg. Dakbelasting 75 kg. Gewicht aanhanger ongeremd: 500 kg. geremd: 1200 kg. Bij max. 16% stijging.

Motor

Watergekoelde 6 cilinder 4-takt motor in lijn, aluminium cilinderkop, dwarsstroomprincipe, bovenliggende 4 maal gelagerde nokkenas, 3-voudig bolvormige wervelverbrandingskamers, in V-vorm opgestelde kleppen, kettingaandrijving, 7 maal gelagerde krukas met 12 contragewichten en trillingdemper, drukomloopsmering door Eaton pomp en hoofdstroomoliefilter.

BMW 525	BMW 528
2 register carburateurs Zenith 32/40 INAT met automatische choke en acceleratiepomp.	2 register carburateurs Zenith 35/40 INAT met automatische choke en acceleratiepomp.
cilinderinhoud 2494 cc. Boring 86 mm. Slag 71,6 mm. Vermogen 106,7 DIN kW. 145 pk bij 6000 t/m. Koppel 212 Nm, 21,2 kgm. bij 4000 t/m. Compressieverhouding 9,0 : 1	cilinderinhoud 2788 cc. Boring 86 mm. Slag 80 mm. Vermogen 121,4 DIN kW. 165 pk bij 5800 t/m. Koppel 238 Nm, 23,8 kgm. bij 4000 t/m. Compressieverhouding 9,0 : 1
Wisselstroomdynamo 12 Volt 770 Watt. Accu: 12 Volt 55 Ah.	Wisselstroomdynamo 12 Volt 770 Watt. Accu: 12 Volt 55 Ah.

Stroomverdeler met toerentalbegrenzer, centrifugaal- en vacuumregeling.

Hydraulisch bediende koppeling met automatische nastelling, bij automaat vloeistofkoppeling met koppelomvormer.

Versnellingsbak

Volledig gesynchroniseerde 4 versnellingsbak, I. 3.855, II. 2,202, III. 1,401, IV. 1,0, A. 4,3.

BMW 525	BMW 528
Differentieeloverbrenging 3,64 : 1	Differentieeloverbrenging 3,64 : 1

Gedeelde cardanas met rubber tussenlager en 2 koppelingen, achterwielaandrijving door middel van homokinetische tussenassen.

Prestaties

BMW 525	BMW 528
Topsnelheid 193 km/u. Automaat 185 km/u Acceleratie van 0 tot 100 km/u in 10,1 sec. Brandstofverbruik volgens DIN norm 70030 10,5 l/100 km. superbenzine 98 ROZ. Gem. brandstofverbruik bij 100 km/u 9,2 l/100 km. superbenzine 98 ROZ.	Topsnelheid 198 km/u. Automaat 190 km/u Acceleratie van 0 tot 100 km/u in 9,5 sec. Brandstofverbruik volgens DIN norm 70030 10,8 l/100 km. superbenzine 98 ROZ. Gem. brandstofverbruik bij 100 km/u 9,8 l/100 km. superbenzine 98 ROZ.

Onderstel en remmen

Onafhankelijke voorwielophanging met schuin achterwaarts geplaatste draagarmen met veerelementen en schroefveren, rubber hulpveren en torsiestaafstabilisator. Onafhankelijke achterwielophanging met schuinstaande in rubber gelagerde langsdraagarmen, veerelementen met schroefveren en rubber hulpveren.

BMW 525	BMW 528
stabilisator achter	stabilisator achter
Overbrengingsverhouding 22,3 : 1	Veiligheidsstuurkolom, systeem ZF-Gemmer met worm en rol, driedelige spoorstang. Overbrengingsverhouding 16,9 : 1
5½ J x 14 H2 Radiaalbanden 175 HR 14	Stalen velgen met wieldop en sierringen. 6 J x 14 H2 Radiaalbanden 195/70 HR 14

Dubbelgescheiden remsysteem met rembekrachtiger en remdrukregelaar voor de achterremmen. Voor: schijfremmen met vaste remklauwen elk met 4 remcilinders, automatische nastelling. Remschijfdiameter 272 mm.
Achter: schijfremmen met vaste remklauwen en automatische nastelling, handrem werkt mechanisch op extra Duo-servo trommelremmen. Remtrommeldiameter 160 mm.

Uitvoering

Zijwaards doorgetrokken bumpers met rubber strip en zijdelings aangebrachte stootstrips. Gebalanceerde motorkap met speciale veiligheidssluiting. Standaard gelaagde voorruit. Voor en achter volledig neerdraaibare zijramen, buitenspiegel met getint glas, dubbele halogeen koplampen geschakeld via het contactslot, twee achteruitrijlampen en ingebouwd mistachterlicht, electrisch verwarmde achterruit. Bij de BMW 528 verchroomde sierlijst onder de portieren en afsluitbare tankdop. Antiroestbehandeling van carrosserie en beschermlaag aan onderzijde.

Goed leesbaar overzichtelijk instrumentenpaneel met snelheidsmeter, kilometer- en dagteller, benzine en koelwatertemperatuurmeter, Quarz uurwerk, toerenteller, ruitenwisser met twee snelheden en intervalschakeling, electrische ruitensproeier, regelbare oranjekleurige dashboardverlichting, controlelampjes voor benzinereserve, mistachterlicht, handrem en remvloeistof, 4-spaaks stuurwiel met groot stootkussen (BMW 528 bekleed stuurwiel).

Verwarming en ventilatie: door koelwater geregelde verwarming met verselucht toevoer, geruisloze 3-traps aanjager, deefrosters voor vóór- en zijruiten. Verseluchttoevoer via uitstroomopeningen in het dashboard voor bestuurder en passagier apart regelbaar. Verlicht verwarmingspaneel, luchtafvoer via de achterste dakstijlen.
Voor slaapstoelen, traploos verstelbare rugleuningen, in hoogte en zithoek verstelbare bestuurdersstoel en axiaal verstelbare stuurkolom, in hoogte verstelbare hoofdsteunen. Ingebouwde automatische oprolbare 3-punts veiligheidsgordels, armleuningen aan de portieren, achter handgrepen aan dakstijl, houten schakelknop en middenarmsteun achter. Tapijt op de bodem en op de hoedeplank, gemakkelijk te bereiken opbergruimten in het verlichte handschoenenkastje, op het dashboard en in de middenconsole, veiligheidsasbak en sigare-aansteker in het dashboard, 2 asbakken achter, anti-verblindingsspiegel, veiligheidssloten, kindersloten op de achterportieren, opbergvakken rechts en links in de kofferbak, reservewiel onder de kofferbakvloer, gereedschapcassette in kofferdeksel, koffermat.

Parkeerlichten, binnenverlichting met 4 deurcontacten, kofferbakverlichting, stopcontact in handschoenenkastje voor oplaadbare looplamp (extra). Standaard in de BMW 525/528: Vloerbedekking in de kofferbak, individueel gemodelleerde achterzittingen, tassen in de rugleuningen van de voorstoelen. Standaard in de BMW 528: Afsluitbaar handschoenenkastje, tassen in de voorportieren, houten lijsten aan portieren en op het dashboard, hoofdsteunen in hoogte en hoek verstelbaar.

Extra's

Lichtmetalen velgen, met radiaalbanden 175 HR 14 of 195/70 HR 14 of (alleen voor 528) 195/70 VR 14. Verzwaarde vering, sperdifferentieel, automatische versnellingsbak. Stuurbekrachtiging (bij de BMW 528 standaard). Verzwaarde stabilisatoren voor en achter. Kunstlederen bekleding, lederen bekleding, sportstuur 380 mm ø, bekleed stuurwiel (bij BMW 528 standaard), automatisch oprolbare 3-punts veiligheidsgordels achter, hoofdsteunen achter, verwarming van achtercompartiment, airconditioning met warmtewerend glas rondom en veiligheidsvoorruit. Velours-voetmatten, afsluitbaar handschoenenkastje, uitgebreide gereedschapcassette. Warmtewerend glas rondom met veiligheidsvoorruit, electrisch of handbediend schuifdak, metallic lak, tweede buitenspiegel, afsluitbare tankdop. Halogeen mistlampen, koplamp wis/was installatie, electrisch te bedienen zijramen alleen vóór* òf voor en achter, electrisch te bedienen buitenspiegel links en rechts. BMW Bavaria- radio.

* in voorbereiding.



BMW maakt rijden geweldig.

Geringe verschillen in model en/of uitvoering t.a.v. de foto's en omschrijvingen zijn per land mogelijk.
Uw BMW-dealer zal u hierover graag informeren.

6 11 04 01 65
1/76 VM
Printed in West Germany